



Accademia Nuova Circolazione – 6532 Castione

VERBALE riunione ordinaria dei soci 20.02.2021

c/o A.N.C. – Via San Gottardo 30 – 6532 Castione

Presenti: Signor Aldo Prospero, Signor Ramon Lado Martinez, Signor Thomas Lüdi nostro MC su chiamata

Inizio riunione: 18.00

Ordine del giorno: esami camion e rimorchio non superati

Riflessione; come mai negli ultimi tempi abbiamo bocciature che secondo me (AP) non sono giustificate?

Discussione: Thomas asserisce che gli esperti camion **non** sono preparati a sufficienza e che con dei pretesti non sufficientemente validi bocciano i nostri allievi.

Primo caso con Bruno Realini

L'esperto Maurizio ha bocciato il mio allievo conducente Bruno Realini.

Maurizio ha detto a Bruno che aveva fatto un buon esame, ma l'ha bocciato comunque. Maurizio durante l'esame aveva detto all'allievo di fare un'inversione di marcia.

Bruno durante l'esame aveva visto un piazzale vuoto e voleva fare l'inversione di marcia sul piazzale luogo sicuro. Maurizio gli ha vietato d'entrare nel piazzale. Maurizio fece arrestare il veicolo dopo un incrocio. Maurizio ripeteva all'allievo di fare un'inversione di marcia sicura. Bruno fece la manovra come aveva imparato durante la scuola guida, facendo retromarcia dentro nella strada a destra. Aveva buona visuale, nessun traffico. Durante il colloquio finale Maurizio ha ribadito che l'inversione di marcia fatta durante l'esame da Bruno era sbagliata. Bruno avrebbe dovuto cambiare la corsia mentre si spostava in avanti, per poi retrocedere nella strada che portava a destra, e poi cambiando nuovamente la corsia mentre si spostava in avanti.

Quest'inversione di marcia viene chiamata RETROMARCIA LUNGA e non una INVERSIONE DI MARCIA.

Noi siamo dell'opinione che l'esperto in questione Maurizio ha sbagliato, di conseguenza purtroppo Bruno Realini non ha superato l'esame e per di più egli ha perso anche i soldi che ha dovuto investire per la scuola guida.

Caso due CE con Stefano Rioggi

L'esperto Masera chiese all'allievo conducente Rioggi di fare due manovre col rimorchio in retromarcia. Secondo l'esperto Masera le retromarce non erano proprio perfetto ma accettabile. Ha rimproverato che anche la guida non era perfetta. Quindi l'esame non era superato. Io (Thomas) gli chiesi per quali ragione l'allievo Rioggi non avesse superato l'esame, aspetto ancora oggi una risposta da parte dell'esperto Masera.

Caso tre CE con Juan Martinez 2° esame di guida

L'esperto Mario Wagner fece fare all'allievo conducente Martinez quattro manovre col rimorchio in retromarcia sul piazzale della ditta Galliker. Le ha fatte bene secondo Wagner. L'esperto fece staccare il rimorchio dal camion (sempre sul piazzale della ditta Galliker). Secondo Wagner, Martinez avrebbe dovuto mettere il cuneo dietro la ruota. Secondo l'esperto, sul piazzale della ditta Galliker



ci sarebbe una pendenza per la quale l'allievo avrebbe dovuto mettere il cuneo dietro la ruota del rimorchio.

Ho misurato personalmente il terreno sulla quale Martinez aveva dovuto staccare il rimorchio e guarda caso il piazzale della ditta Galliker è orizzontale. Volendo potrebbero mettere due cunei, ma con i freni attuali non mi sembra il caso.

Caso quattro C con Goran Kovaccev 2° esame di guida

L'esperto Mario Wagner, aveva ammonito Kovaccev per la sua brusca fermata davanti alla Migros di Giubiasco in direzione di Bellinzona. Il semaforo aveva cambiato colore pochi metri prima del veicolo. Lui aveva frenato abbastanza deciso, di conseguenza, il muso del veicolo era sulle strisce pedonali. Da questa posizione si faceva fatica a vedere il semaforo.

In città Wagner lo fece passare davanti alla stazione di Bellinzona. Zona 20. Wagner ammonì Kovaccev perché non si era fermato per lasciar attraversare un pedone. Kovaccev disse, di aver avuto contatto visivo con il pedone. Il pedone fece cenno a Kovaccev di passare, il pedone attraversò dopo che il camion fosse passato.

Non è l'unica volta che Wagner passa in luoghi particolare. Secondo la mia opinione noi non dovremmo passare davanti alla Stazione di Bellinzona, diamo solamente fastidio, così come davanti al Cimitero di Bellinzona. Se non ricordo male abbiamo ricevuto uno scrittorendendoci attenti di non passare più per di lì (cimitero di Bellinzona) durante la scuola guida ne con macchine ne con camion. (su quel argomento ho parlato personalmente con Roberto Curiale e lo chiedo di prendere influsso, che Mario Wagner evita di passare in questa zona)

Riassunto

La nostra credibilità come maestri di guida viene messa in dubbio.

Potrebbe essere anche il caso, che gli esperti lavorano contro il loro capo Roberto Curiale.

Sia come sia esiste un problema grosso. Io personalmente (TL) ho perso la voglia di portare i miei allievi conducenti a Camorino per gli esami del camion visto che comunque questi vengono bocciati. Perché? Ogni uno di noi maestri di guida è interessato di portare candidati all'esame di guida veramente preparati.

Dopo aver ascoltato Thomas, Ramon dice che dobbiamo denunciare il fatto all'associazione maestri conducenti visto che a parlare con il capo del servizio esami Curiale non è servito a nulla, sarebbe bene che dovrebbe fare una verifica nell'ambito degli esami magari con un audit. Non è normale che questi fatti si ripetano conoscendo la qualità d'istruzione di Thomas.

Aldo propone quindi di inviare le nostre lamentele al presidente della sezione ticinese e poi si vedrà.

Thomas sembra essere soddisfatto e chiaramente ha bisogno del sostegno della ANC.

Rimaniamo per una prossima riunione dopo la risposta di Adam Ferrari presidente ASMC Ticino

Fine riunione: 20.00

Aldo Prospero, Direttore

Morena Bucher, Relatrice